

Inverter VF-S15

La soluzione definitiva

TOSHIBA



La soluzione perfetta per qualsiasi applicazione industriale, anche gravosa

VFS15 è l'inverter general purpose della gamma TOSHIBA. Un inverter vettoriale ad alte prestazioni capace di gestire, ottimamente, qualsiasi tipo di applicazione, dalle più semplici, come pompe e ventilatori fino alle più gravose applicazioni di sollevamento. Il sofisticato algoritmo di controllo sensorless TOSHIBA permette l'erogazione di oltre il 200% della coppia motore in prossimità di 0Hz, sia nelle applicazioni con motori asincroni sia nel comando di motori sincroni PM.

Completo di tutto, STO, filtro EMC e chopper di frenatura sempre integrati

VFS15 è pronto per essere installato, semplicemente, senza alcuna opzione aggiuntiva. Nella configurazione standard l'inverter è completo di filtro EMC integrato, ingresso di sicurezza STO, chopper di frenatura, pannello di controllo e programmazione, così come di una comoda porta RS485 Modbus RTU. La compatibilità con i principali bus di campo è garantita attraverso interfacce opzionali comuni anche ad altre serie TOSHIBA.

Highlights

- Frequenza di uscita 0.1-500Hz
- Controllo vettoriale sensorless per motori asincroni e sincroni PM
- Coppia allo spunto superiore al 200%
- Filtro EMC C2/C3 integrato
- Safety STO SIL2 PLd
- Funzioni avanzate per il sollevamento
- N. 8 ingressi digitali programmabili
- N. 2 Uscite relè programmabile
- N. 1 Uscita transistor programmabile
- Opzioni Bus Profibus/Profinet/CANopen/ Ethernet/ EtherCAT/DeviceNet
- N. 3 Ingressi analogici +/-10Vcc / 4-20mA
- Temperatura ambiente -10°/50°C senza derating
- Chopper di frenatura integrato

Caratteristica		Specifiche								
Linea	Modello	VF-S15								
1f. 230V	VFS15S	2004PL	2007PL	2015PL	2022PL					
I nom. uscita	carico ND/HD (A)	4.1/3.3	5.5/4.8	10.0/8.0	12.0/11.0					
Motore	carico ND/HD (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2					
3f. 230V	VFS15	2004PM	2007PM	2015PM	2022PM	2037PM	2055PM	2075PM	2110PM	2150PM
I nom. uscita	carico ND/HD (A)	3.5/3.3	6.0/4.8	9.6/8.0	12.0/11.0	19.6/17.5	30.0/27.5	38.6/33.0	56.0/54.0	69.0/66.0
Motore	carico ND/HD (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2	5.0/4.0	7.5/5.5	11/7.5	15/11	18.5/15
3f. 400V	VFS15	4004PL1	4007PL1	4015PL1	4022PL1	4037PL1	4055PL	4075PL	4110PL	4150PL
I nom. uscita	carico ND/HD (A)	2.1/1.5	3.0/2.3	5.4/4.1	6.9/5.5	11.1/9.5	17.0/14.3	23.0/17.0	31.0/27.7	38.0/33.0
Motore	carico ND/HD (KW)	0.75/0.4	1.1/0.75	2.2/1.5	3.0/2.2	5.0/4.0	7.5/5.5	11/7.5	15/11	18.5/15
Range di alimentazione	Classe 400V: 323-550Vca 50-60Hz (oltre 480V è necessario un derating della corrente). Classe 230V: 170-264Vca 50-60Hz.									
Fattore di sovraccarico	Carico normale: 120% per 60 secondi - Carico gravoso: 150% fino a 2 minuti. Verificare sul manuale le temperature massime di impiego ed i valori di frequenza PWM massimi per raggiungere i valori di corrente indicati. Per dimensionare correttamente l'inverter fare sempre riferimento alla corrente di targa del motore.									
Chopper di frenatura	Integrato.									
Filtro EMC	Integrato compatibile con EN61800-3 C2 o C3 sui modelli monofase 230V e trifase 400V.									

Classe di tensione	Potenza motore HD (KW)	Tipo inverter	Dimensioni (mm)			Peso appross. (Kg)
			W larghezza	H altezza	D profondità	
230V monofase	0.4	VFS15S 2004PL	72	130	120	1.0
	0.75	VFS15S 2007PL			135	1.1
	1.5	VFS15S 2015PL	105	130	150	1.6
	2.2	VFS15S 2022PL				
230V trifase	0.4	VFS15 2004PM	72	130	120	0.9
	0.75	VFS15 2007PM			130	1.0
	1.5	VFS15 2015PM	105		130	1.4
	2.2	VFS15 2022PM				
	4	VFS15 2037PM	140	170	150	2.2
	5.5	VFS15 2055PM	150	220	170	3.5
	7.5	VFS15 2075PM				3.6
	11	VFS15 2110PM	180	310	190	6.8
	15	VFS15 2150PM				6.9
400V trifase	0.4	VFS15 4004PL1	105	130	150	1.2
	0.75	VFS15 4007PL1				
	1.5	VFS15 4015PL1	140	170	150	1.3
	2.2	VFS15 4022PL1				2.1
	4	VFS15 4037PL1	140	170	150	2.2
	5.5	VFS15 4055PL	150	220	170	3.9
	7.5	VFS15 4075PL				4.0
	11	VFS15 4110PL	180	310	190	6.4
15	VFS15 4150PL	6.5				